

# Pascal Kilisky, une vie passée tout là-haut

**ROMILLY-SUR-SEINE.** Pilote d'avion, d'ULM, d'hélicoptère, de montgolfière et parachutiste, Pascal Kilisky vole depuis quarante ans. Portrait d'un homme qui vit intensément sa passion.

## L'ESSENTIEL

### • Plus jeune pilote de France.

En 1978, Pascal Kilisky vole de ses propres ailes et obtient son brevet. Il devient ainsi le plus jeune pilote de France.

• **Nicolas Hulot à Romilly.** Pendant l'hiver 1987, Nicolas Hulot qui doit effectuer une expédition au pôle Nord avec Hubert de Chevigny, vient à plusieurs reprises se former au pilotage des ULM avec Pascal Kilisky.

• **Montgolfière.** Pascal Kilisky est aujourd'hui gérant de l'entreprise Montgolfière Evasion à Saint-André-les-Vergers.

Quarante années passées à côtoyer les nuages et à se rapprocher des étoiles. Le nom de Kilisky résonne, encore aujourd'hui, à Romilly. Comme une invitation à plonger dans une partie, bien sûr, de l'histoire aéronautique marquée par ceux qui auront accompagné le développement de l'aviation légère dans cette partie du département.

« C'est mon père, Jean, qui m'a transmis sa passion du vol, se souvient Pascal Kilisky. À 11 ans, il m'offre mon baptême de l'air, puis me fait voyager en avion dans toute la France. » Cinq ans plus tard, le 28 octobre 1978, le jour de ses 16 ans, il vole de ses propres ailes, obtient son brevet de pilote et devient ainsi le plus jeune pilote d'avion de France. L'histoire est en marche.

## PIONNIER AVEC LES ULM

En 1981, la curiosité pousse le père et fils vers une nouvelle approche du vol : l'ultra-léger-motorisé (ULM). Ce sera le début d'une longue aventure... Ils souhaitent partager le plaisir de voler avec le plus grand nombre. Ils désirent communiquer leur savoir-faire et leur joie à le faire. C'est à cette

## 15 000 heures

Pascal Kilisky totalise, depuis quarante ans d'expérience aéronautique, plus de 15 000 heures de vol sur une centaine d'aéronefs.



Pascal Kilisky aux commandes d'un ULM. Une passion qui ne l'a jamais quitté.

époque que naît, sur l'aérodrome de La Belle-Idée, leur école de pilotage, ULM Air Champagne. « En 1986, après avoir obtenu ma qualification d'instructeur, je vais avoir l'honneur d'entraîner Scott Lindbergh, le dernier fils du héros Charles Lindbergh, premier pilote à traverser l'Atlantique en 1927. »

La renommée aidant, l'école ira même jusqu'à prendre en charge, à l'hiver 1987, un certain... Nicolas Hulot. « Il avait besoin d'un entraînement particulier dans la perspective d'une expédition en ULM au pôle Nord, un périple effectué avec son ami, Hubert de Chevigny. Il viendra, par la suite, voler régulièrement à Romilly. »

Le virus contagieux de l'aviation va s'emparer, doucement mais sûrement, de très nombreux pilotes à Romilly. Les ventes d'ULM se

multiplient et l'école va même devoir procéder à un agrandissement de ses locaux sur l'aérodrome.

## LA DOUCEUR DE LA MONTGOLFIÈRE

C'est l'époque dorée des raids et des rallyes. Des vols en Afrique, en Corse, en Grèce et sous d'autres latitudes. Les paysages sont souvent grandioses mais c'est chez lui, au-dessus de la vallée de la Seine, que Pascal Kilisky aime se retrouver.

C'est d'ailleurs, dans l'Aube, à Saint-André-les-Vergers, qu'il va poser ses valises en créant son entreprise, Montgolfière Evasion, après s'être installé quelques années dans la région de Gap.

Pilote d'hélicoptère, parachutiste, pilote d'avion et de ballon libre, Pascal Kilisky a choisi de façonner



Nicolas Hulot est venu à plusieurs reprises à Romilly pour bénéficier d'une formation d'ULM.



Pascal Kilisky a aussi son brevet de pilote d'hélicoptère.

son avenir professionnel en organisant des vols en montgolfière. Une pause bienveillante dans le ciel aubois pour celui qui aura été de toutes les aventures et de tous les défis, comme en 1995, lorsque Citroën fait appel à lui pour une cascade à l'occasion de la sortie du nouveau monospace Evasion. « Je devais passer à seulement quelques centimètres du véhicule à une vi-

tesse de 90 km/h, sourit le pilote. J'ai effectué une bonne dizaine de passages afin d'obtenir le bon cliqué. »

Résolument tourné vers l'avenir, Pascal Kilisky n'en a pas fini avec le ciel. « J'ai encore de beaux projets avec moi et sans doute aussi de belles aventures, convient-il. L'histoire ne va pas s'arrêter là... »

CHRISTOPHE LEVERT